



Våra förberedande arbeten vid Sicklaanläggningen i Hammarbybacken är igång

Vi bygger om Stockholms avloppsrening för framtiden. I Henriksdals reningsverk är ombyggnationen i full gång och nu har också de förberedande arbetena i Sicklaanläggningen vid Hammarbybacken startat.

De förberedande arbetena består bland annat av schaktning av fyllnadsmassor i Hammarbybacken, Hemsedalsbackens nedre del (dvs den branta västra nedfarten) samt breddning av befintlig tunnel till höger om den blå byggnaden på Stockholm Vatten och Avfalls område.

De stora arbetena beräknas påbörjas under vinter/våren 2019.

SÅ PÅVERKAS DU SOM BOR NÄRA ANLÄGGNINGEN

Som boende nära anläggningen kan du periodvis påverkas av störande ljud. Under perioden då vi gör förberedande arbeten är det främst ljud från borrar, lastning av massor och transporter som stör. Men även mindre sprängningar i befintlig tunnel kommer att förekomma, vilket gör att påverkan också kan vara från ljud och vibrationer från sprängningar. Sprängljud är explosioner som är snabbt övergående och hörs som en knall. Sprängningarna kommer höras mest i början och avta efterhand som vi spränger oss längre in i berget.

Vid bygget i Sickla kommer vi inledningsvis att spränga cirka två gånger per dag.

VÅRA ARBETSTIDER

Vi har tillstånd att arbeta mellan 07.00 och 22.00, med störande arbeten. Vi använder tiden för ha så kort byggtid som möjligt och på så sätt minskar vi den totala tid som arbetet är störande. Tysta arbeten kan förekomma även på andra tider.

DET GÅR INTE ATT BYGGA UTAN ATT STÖRA

Vi kommer att störa, men vi jobbar med att minska påverkan. Det kan vara allt från att skärma av maskiner, sätta upp bullerskärmar eller anpassa arbetet. Om arbetena blir störande över riktvärden finns det också möjlighet till ersättningsboende under tiden de störande arbetena pågår. Vi arbetar för att vardagslivet ska fungera under hela byggtiden och vi informerar löpande om våra arbeten. Du hittar mer information på vår webbplats: www.svoa.se/sfa.

En miljösatning för framtiden

STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING

I ett Stockholm som växer måste vi vara rädda om vårt vatten. Varje år blir vi fler och fler stockholmare som ska duscha, gå på toaletten, tvätta och allt annat som ger upphov till avloppsvatten som behöver renas.

I projektet Stockholms framtida avloppsrening utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna med fördubblad kapacitet. Bromma reningsverk stängs och en ny avloppstunnel dras 30–90 meter under marken från Bromma till Henriksdal.

På så sätt säkrar vi möjligheten att rena vårt avloppsvatten en lång tid framåt i en växande stad.

Satsningen innebär också att vattnet i Mälaren blir ännu renare, att utsläppen i Östersjön minskar och att transporter av avloppsslam genom bostadsområden försvinner.



Vy Sicklaanläggningen mot Hammarbybacken

HÅLL DIG UPPDATERAD

Prenumerera på vårt digitala nyhetsbrev:
svoa.se/sfa-nyhetsbrev

Läs mer om projektet: svoa.se/sfa

 facebook.com/framtidensavloppsrening

 [@framtidensavloppsrening](https://instagram.com/framtidensavloppsrening)

VILL DU KOMMA I KONTAKT MED OSS?

Vi finns på telefon: **08-522 128 80**

eller på mejl:

framtidensavloppsrening@svoa.se



BESIKTNING, SKADOR OCH ERSÄTTNING

Fastigheter i närheten av våra arbeten besiktas av oberoende besiktningsföretag före och efter sprängningarna. Det är ovanligt att skador uppstår vid sprängningar, men om vårt arbete orsakar en skada hos dig ersätts du fullt ut.

Transporter och transportvägar

Under byggtiden behöver vi transportera bort bergmassor, vilket innebär lastbilstrafik till och från arbetsområdet. Transportvägen är markerad på kartan.

STORA VOLYMER SPRÄNGSTEN

Vi ska spränga ut cirka 530 000 m³ fast berg – det är i volym nästan lika stort som Globen – för den nya anläggningen i Hammarbybacken. Det innebär att stora volymer av bergmassor ska forslas bort.

Transportvägarna för in-och uttransporter är markerade på kartan ovan. Som kartan visar är det transporterna ut från området, som kommer att gå på Hammarby Fabriksväg, lastbilarna som ska in till etableringsområdet kommer istället att köra in via befintlig väg från Södra länken.

ANTAL TRANSPORTER

Antalet transporter beräknas som mest att vara ca 160 per dag och de kommer att förekomma dygnet runt. Under de första tre åren kommer det främst vara transporter av bergmassor ut från området. I samband

med sprängningarna och efterföljande utlastning är antalet transporter som mest intensivt. De efterföljande åren kommer det främst att vara transporter med betong in till området. Under slutet av byggtiden (dvs. efter ca 6 år) kommer antalet transporter att minska.

VARFÖR KÖR VI PÅ HAMMARBY FABRIKSVÄG?

Vår ursprungliga plan var att bygga en påfartsramp från etableringsområdet direkt ner på Södra länken för att kunna köra bort bergmassorna den vägen. Tyvärr har Trafikverket avslagit vår ansökan om att bygga rampen med hänvisning till att Hammarby Fabriksväg är BK 1 klassad (vilket innebär att tunga transporter är tillåtna där). Det innebär att vi nu är tvungna att köra våra transporter på Hammarby Fabriksväg.

FRÅGOR OM PROJEKTET?

Kom och träffa oss i GlashusEtt
Lugnets Allé 39, Hammarby Sjöstad

Vi finns på plats mellan kl 17-19
följande datum:

6 februari

6 mars

3 april

8 maj

Välkommen!

Få varning innan sprängning

Om- och tillbyggnaden av Sickla anläggningen kommer att innebära en del oundvikliga störningar för omgivningen, bland annat från sprängningar. Därför erbjuder vi alla som bor eller har verksamhet inom 500 meter från våra byggarbeten en automatisk tjänst som innebär att du kan få en förvarning cirka 30 minuter innan vi spränger i ditt närområde.

Hur mycket sprängningarna märks varierar. Det är inte säkert att du kommer att störas av sprängningarna fast du bor eller har verksamhet inom det aktuella området.

Om du önskar en förvarning, kan du få den på tre olika sätt: sms, e-postmeddelande eller genom att bli uppringd på telefonen.

Bor du närmare än 300 meter från anläggningen så kommer du att få ett SMS med erbjudande om att ansluta dig till tjänsten. Bor du längre ifrån och önskar få sprängförvarning kan du anmäla dig genom att fylla i vårt webbformulär på www.svoa.se/sfa

ETT INFORMATIONSBREV FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALLS PROJEKT STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING

Post: Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm.

Tel: 08-522 128 80.

E-post: framtidensavloppsrening@svoa.se

www.svoa.se/sfa

Redaktör: Susanne Forsberg

Stockholm Vatten och Avfall är en samhällsbyggare i framkant som driver och utvecklar vatten- och avfallstjänster med miljöfokus. Varje dag, året runt förser vi 1,4 miljoner stockholmare med rent och gott kranvatten, renar avloppsvatten och ser till att avfallet tas om hand. Tillsammans med invånare, företag och andra intressenter arbetar vi för att Stockholm ska bli världens mest hållbara stad.

En del av Stockholms stad

