

Laddningsmöjligheter för laddhybrid och elbilar i garaget.

Jag önskar lämna en motion om att snarast installera möjlighet för alla att kunna ladda laddhybrid och elbilar i garaget.

Det borde vara ett självklart led i Brf. Knallen 1 och dess medlemmar att minska den negativa klimatpåverkan som bensin/diesel bilar utgör.

I och med detta så kommer säkerligen medlemmarna i Knallen 1, följa samma utveckling som för befolkningen i stort, när det gäller val av bil. Det är en helt tydlig trend att man ser att utav andelen nyregistrerade bilar i Sverige, så ökar andelen av laddhybrid och elbilar med en explosionsartad hastighet. Detta är ur miljösynpunkt mycket glädjande.

Men detta ställer även krav på tillgänglighet för att ladda förbättras avsevärt om denna trend skall hålla i sig och utvecklas.

Därav så anser jag att det måste vara i medlemmarnas intresse att möjligheten på ett enkelt och rationellt sätt skall kunna ladda sina bilar på garageplatserna i garaget.

Det vanligaste och rationellaste sättet för bilägaren är att ladda över natten.

Jag har varit i kontakt med styrelsen i över ett år i frågan och fått lite olika svar hur man ser på detta.

Men enligt senaste svar så har man sedan sommaren 2016 börjat utreda olika möjligheter.

Men nu anser jag att det är hög tid att fatta ett beslut i frågan.

Mitt primära förslag är att förbereda för anslutning av 230 Volt, 16 ampere på elstegarna vid varje garageplats. Sedan får varje garageägare begära från styrelsen att dra fram uttag i garageplatsen.

En rekommendation är att uttaget är låsbart med t.ex. hänglås, så att det inte nyttjas av andra i samma garagebur.

För de som önskar batteriladdning för sin garageplats så föreslår jag att för enkelhetens skull höja priset per månad med 200:-.

Jag har själv gjort en kalkyl för den plugg in hybrid som jag själv har och själva elkostnaden per månad är lite under 100:- .

Lars Lundberg

Lägenhet 132

Kölnagatan 8

Stockholm